



MAXIMALE FUNKTIONSINTEGRATION, MEHR PERFORMANCE, GERINGE KOSTEN

Der neue Hinterachsträger Handtmann TOP-HAT

Der neue Hinterachsträger Handtmann TOP-HAT überzeugt durch ein innovatives Konzept und die Vermeidung von komplexen Montageschritten.

Mit Leichtbau durch Druckguss beweist Handtmann, dass nicht nur marktübliche Stahllösungen performanceorientiert und kosteneffizient umgesetzt werden können.

Das auf Basis von Berechnungen mit topologieoptimierter Geometrie konzipierte einteilige Druckguss-Design erfüllt höchste Anforderungen in einem großserienstabilen Herstellverfahren und ermöglicht mit seinem überzeugenden Konzept eine Gewichtsreduzierung in Verbindung mit einer Steigerung der Bauteil-Performance.

Die Vorteile

- Einteilige Oberschale im Druckguss
- Leichtbau durch Werkstoff Aluminium und Hohlprofileinleger
- Kosteneffizientes Konzept
- Höchste Bauteilperformance in den Bereichen Steifigkeit, Festigkeit und NVH (Noise Vibration Harshness)
- Marktinnovation
- Maximale Funktionsintegration
- Topologieoptimierte Geometrie
- Verzugsarme Wärmebehandlung
- Kurze Prozesskette
- Keine thermischen Fügeverfahren